

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年5月6日 (06.05.2005)

PCT

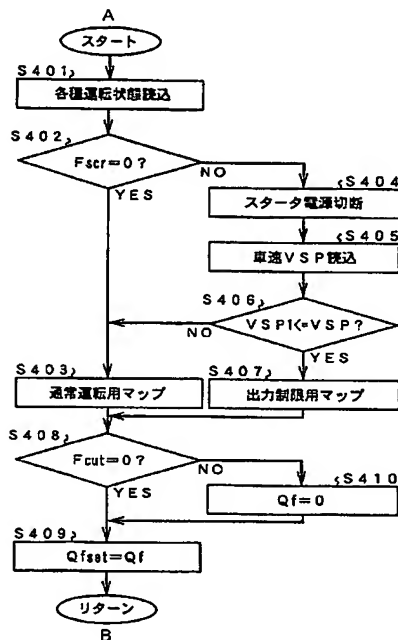
(10) 国際公開番号  
WO 2005/040569 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F01N 3/08, F02D 41/02 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013307 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 平田 公信 (HIRATA, Kiminobu) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 江坂 武浩 (ESAKA, Takehiro) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP).  
(22) 国際出願日: 2004年9月13日 (13.09.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2003-362411 2003年10月22日 (22.10.2003) JP  
特願 2004-026056 2004年2月2日 (02.02.2004) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日産ディーゼル工業株式会社 (NISSAN DIESEL MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 Saitama (JP).  
(74) 代理人: 笹島 富二雄, 外 (SASAJIMA, Fujio et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門1丁目19番5号 虎ノ門1丁目森ビル Tokyo (JP).  
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

[続葉有]

(54) Title: ENGINE CONTROLLER AND ENGINE OPERATING METHOD

(54) 発明の名称: エンジンの制御装置及びエンジンの運転方法



A... START  
S401... READ VARIOUS OPERATING STATES  
S404... TURN OFF STARTER POWER SUPPLY  
S405... READ VEHICLE SPEED VSP  
S403... MAP FOR NORMAL OPERATION  
S407... MAP FOR OUTPUT LIMITATION  
B... RETURN

(57) Abstract: [PROBLEMS] To prompt personnel to repair an SCR device if an abnormality occurs in the SCR device so as to appropriately manage the SCR device. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] If an abnormality having occurred in an SCR device is detected, the output of an engine is limited. In an example, for this limitation, the map used to calculate the injected amount of fuel is changed from the one for the normal operation if an abnormality occurs (S407). Abnormalities to be detected include clogging of an injection nozzle and dilution of the urea water held in a tank.

(57) 要約: 【課題】SCR装置に異常が発生したときに、SCR装置の修理を促し、SCR装置の適正な管理が図られるようにする。

【解決手段】SCR装置に発生した異常を検出したときは、エンジンの出力を制限する。このため、一実施形態では、異常発生時において、燃料噴射量の演算に際して採用するマップを、通常時のものから切り換える(S407)。また、検出すべき異常として、噴射ノズルの詰りや、タンクに貯蔵されている尿素水の希釈等を採用する。



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,  
TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。